Občina Ribnica

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

Številka: 007-0012/2025
Datum: 13. 10. 2026

OBČINSKI SVET
OBČINE RIBNICA

ZADEVA:	**Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica, 2. obravnava**
NAMEN:	Obravnava in sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica, v 2. obravnavi
PREDLAGATELJ:	Samo Pogorelc, župan Občine Ribnica
GRADIVO PRIPRAVILI:	Oddelek za urejanje prostora in varstvo okolja AXIS, d. o. o.
POROČEVALCI:	Andraž Medvešek, višji svetovalec za investicije Danilo Hočevar, svetovalec za komunalo in vzdrževanje
PRAVNE PODLAGE:	Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, 979/26 - ZDU-1P) Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 - ZCes-1, 132/22 - ZCes-2) Statut Občine Ribnica (Uradni list RS, št. 191/20, 26/25) Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS št. 51/09 in 82/09)
FINANČNE POSLEDICE:	Sprejem predlagane spremembe in dopolnitve odloka ne bo imel pomembnih finančnih posledic za proračun Občine. Zaradi spremembe dolžin občinskih javnih cest se bodo minimalno spremenili stroški njihovega rednega in investicijskega ter zimskega in letnega vzdrževanja. Sprememba dolžin občinskih javnih cest lahko vpliva tudi na višino sredstev, ki jih občina prejema iz državnega proračuna, saj je financiranje občin med drugim odvisno tudi od dolžine občinskih javnih cest, kot določa 13. člen Zakona o financiranju občin.
PRISTOJNO DELOVNO TELO:	Statutarno pravna komisija Odbor za okolje in prostor
BESEDILO ČLENOV:	V prilogi 1 je priložen predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica, 2. obravnava
PREDLOG SKLEPA:	Občinski svet Občine Ribnica sprejme predlog Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica, v 2. obravnavi.

Občina Ribnica

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

OBRAZLOŽITEV:

1. PRAVNA PODLAGA

Pravna podlaga za sprejetje Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica:

a) **Zakon o cestah** (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, 979/26 - ZDU-1P; v nadaljevanju **ZCes-2**).

Neposredna pravna podlaga za pripravo odloka o kategorizaciji občinskih cest je določena v določbi 49. člena Zces-2, ki ureja javne ceste. Ta določa, da se občinske ceste glede na njihov pomen za promet in povezovalno funkcijo v prostoru kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti ter občinske kolesarske poti, pri čemer merila za kategorizacijo javnih cest določi Vlada Republike Slovenije.

b) **Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest** (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 - ZCes-1, 132/22 - ZCes-2; v nadaljevanju **Uredba**).

Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest je podzakonski akt, sprejet na podlagi ZCes-2, ki podrobneje določa merila in postopek za kategorizacijo javnih cest. Ureja merila za kategorizacijo državnih in občinskih cest, merila za razvrščanje lokalnih cest v naseljih v podkategorije, merila za kategorizacijo kolesarskih poti ter postopek izvedbe kategorizacije javnih cest.

c) **Statut Občine Ribnica** (Uradni list RS, št. 191/20; v nadaljevanju **Statut**).

Prvi odstavek 17. člena Statuta določa, da je Občinski svet najvišji organ odločanja o vseh zadevah iz pristojnosti občine.

d) **Odlok o občinskih cestah** (Uradni list RS št. 51/09 in 82/09; v nadaljevanju **Odlok**).

Odlok v 5. členu določa, da občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Ribnica na predlog župana. Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

2. OBRAZLOŽITEV PREDLOGA ODLOKA (obstoječe stanje ter cilji, ki jih naslavljamo)

Na podlagi določil ZCes-2 morajo občine kot upravljavci občinskih javnih cest voditi evidence o občinskih javnih cestah in objektih na njih. Na podlagi Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 13/18) pa so občine kot upravljavci občinskih javnih cest zavezane evidentirati pripadajoča zemljišča občinskih javnih cest kot dejansko rabo javne občinske cestne infrastrukture za potrebe vzpostavitve sloja dejanske rabe zemljišč v zemljiškem katastru, ki bo podlaga za vrednotenje in obdavčitev nepremičnin ter za druge namene.

Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest je pravni akt, katerega mora po predhodnem soglasju s strani Direkcije RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI) potrditi Občinski svet občine. V skladu z določili Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest mora občina, ki želi spremeniti ali dopolniti veljavni Odlok, na DRSI poslati vlogo za spremembo kategorizacije občinskih javnih cest. DRSI po pregledu izda soglasje k predlaganim spremembam in dopolnitvam, ali pa občino pozove k odpravi ugotovljenih neskladij.

Občina Ribnica ima sprejet in veljaven:

- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica, (Uradni list RS št. 33/2012 z dne 9. 5. 2012).

V letu 2022 je podjetje DFG d.o.o. izvedlo celovito video snemanje in GNSS/INS-meritve občinskih cest Občine Ribnica, ter izdelalo natančen potek osi cest glede na dejansko stanje v naravi.

Občina Ribnica

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

Nova 3D digitalna os občinskih cest je predstavljala ustrezno podlago ter omogočila celovito pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Ribnica. Digitalna os cest je bila tekom priprave sprememb in dopolnitev Odloka v letu 2026 ustrezno ažurirana glede na zadnje stanje v naravi, za območja prostorskih ureditev po OPN na osnovi na dwg PZI/PID podlag.

Priprava predlaganega Odloka je upoštevala naslednja dejstva:

- spremenjeni poteki cest v križiščih v smeri poteka prednostnih cest,
- uvedba ali sprememba enosmernih ulic,
- poteki odsekov cest v naravi: spremembe zarisa potekov cest glede na dejansko stanje, s korigiranimi dolžinami,
- nove ureditve po OPN,
- ukinitve nivojskih železniških prehodov ob rekonstrukcij železniške proge Kočevje-Ljubljana,
- zaključki odsekov (ki se ne končajo na drugih cestah): spremembe zaključkov cest glede na stanje v naravi, parcelne meje v javni lasti ali druge dejavnike,
- dodani novi odseki med kategorizirane občinske javne ceste,
- v celoti preverjeni ter na novo usklajeni stiki z gozdnimi cestami v upravljanju ZGS,
- preverjeni ter predlagani novi stiki ali zamiki stikov občinskih cest z državnimi cestami v upravljanju DRSI,
- v celoti, glede na občinske meje po katastru na novo usklajeni stiki z občinskimi cestami sosednjih občin.

Občina Ribnica je objavila tudi javni poziv občanom za zbiranje predlogov za spremembe in dopolnitve Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest. Vsi prejeti predlogi so bili ustrezno obravnavani ter, glede na izpolnjevanje predpisanih pogojev, bodisi upoštevani bodisi z ustreznimi utemeljitvami zavrnjeni. ***Podrobnejše pojasnilo glede objavljenega javnega poziva ter obrazložitve sprejetih oziroma zavrnjenih predlogov je opredeljeno v 3. točki te obrazložitve.***

V celoti so v prilogi grafično prikazani vsi novo kategorizirani odseki, za vse ostale spremenjene odseke pa so spremembe opisane tekstualno v tabeli (korekcija poteka, krajšanje/daljšanje, uskladitev, …).

Grafično so prikazane še vse večje/pomembnejše spremembe odsekov med seboj.

V predlaganem odloku so se, v digitalni cestni osi kot grafični prilogi odloka, izračunale nove 3-D dolžine cest.

Lastništvo zemljišč vseh novo predlaganih odsekov je prikazano v prilogi, in je večinoma javno (Občina, javno dobro, Republika Slovenija), za ostale odseke priložena pisna soglasja lastnikov.

Pregled dolžin:

Kategorija	Obstoječi odlok 2012 [m]	Spremembe 2026 [m]	Razlika [m]
Lokalne ceste (LC)	58.190	58.978	+788
Javne poti (JP)	98.763	100.694	+ 1.931
Skupaj	**156.953**	**159.672**	**+ 2.719**

Skupna dolžina cest se z Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka kategorizaciji občinskih cest poveča za 2.719 m, na skupno 159.672 m.

K spremembam in dopolnitvam Odloka je bilo prejeto pozitivno mnenje DRSI št. 37162-3/2026/427 z dne 26. 8. 2026.

Po sprejemu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica na Občinskem svetu se bodo lahko ustrezno dopolnili tudi podatki BCP, spremembe na občinskih javnih cestah in objektih pa vpisali v zbirni kataster GJI, s čimer bo občina uredila kategorizacijo občinskih

javnih cest glede na lastne potrebe in trenutno stanje potekov cest na terenu ter izpolnila svoje zakonsko določene obveznosti.

Hkrati bo GJI plast cest predstavljala podlago za izdelavo poligonske podatkovne GIS plasti »Dejanska raba« za ažuriranje evidence Dejanske rabe zemljišč javne občinske cestne infrastrukture.

3. JAVNI POZIV OBČANOM ZA PODAJO PREDLOGOV

Občina Ribnica je v sklopu priprave sprememb in dopolnitev Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest dne 20. 10. 2025 na spletni strani Občine Ribnica in na oglasni deski v prostorih Občine objavila javni poziv občanom Občine Ribnica za podajo predlogov sprememb in dopolnitev odloka. Javni poziv je bil odprt 30 dni, in sicer do vključno 20. 11. 2025.

V skladu z veljavno zakonodajo je bil osnovni predpogoj za obravnavo predlogov za kategorizacijo novih občinskih cest urejeno lastništvo zemljišč v javno korist oziroma predložitev pisnega soglasja lastnikov zemljišč, da s predlagano kategorizacijo soglašajo in so pripravljeni v nadaljevanju urediti lastniška razmerja z Občino Ribnica.

S podajo soglasja za ureditev lastništva zemljišč so se lastniki, v skladu s pogoji javnega poziva, zavezali, da soglašajo z izvedbo parcelacije, s katero se odmeri površina predlaganega odseka ceste, ter da se tako odmerjeni del zemljišča, po katerem poteka predlagani odsek ceste, brezplačno prenese v last Občine Ribnica. Stroške parcelacije in prenosa lastništva odmerjenega dela zemljišča v last Občine Ribnica krije občinski proračun.

V javnem pozivu je Občina Ribnica določila tudi merila, ki jih morajo predlogi izpolnjevati kot osnovni pogoj za morebitno kategorizacijo v javno pot oziroma lokalno cesto.

Lokalna cesta (LC):
- najmanj 4 m širine vozišča;
- pomembna povezovalna funkcija v prostoru;
- utrjena voziščna konstrukcija, najmanj v makadamski izvedbi;
- izpolnjevanje pogojev Pravilnika o projektiranju cest in minimalnih standardov tehničnih smernic za gradnjo cest.

Javna pot (JP):
- najmanj 3 m širine vozišča;
- ustrezno utrjena voziščna konstrukcija;
- zagotavljanje dostopa do najmanj treh legalno zgrajenih stanovanjskih objektov s stalnimi prebivalci;
- izpolnjevanje pogojev Pravilnika o projektiranju cest in minimalnih standardov tehničnih smernic za gradnjo cest;
- v primeru, da se predlagani odsek konča kot slepa cesta, mora biti zagotovljena možnost obračanja komunalnih vozil, zlasti zaradi izvajanja pluženja in odvoza odpadkov.

V času trajanja javnega poziva je bilo pravočasno vloženih devet (9) predlogov občanov, ki so predvidevali podaljšanje odsekov obstoječih kategoriziranih cest, kategorizacijo novih odsekov ter izvzem posameznih odsekov iz obstoječe kategorizacije.

Oddelek za urejanje prostora in varstvo okolja kot strokovni organ Občine Ribnica je v sodelovanju z izbranim izvajalcem za pripravo gradiva predlaganega Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica opravil predhodni pregled in strokovno analizo vseh prejetih predlogov.

Na podlagi izvedene presoje je bilo **v celoti ugodeno trem (3) predlogom, en (1) predlog je bil delno upoštevan, pet (5) predlogov pa je bilo ocenjenih kot trenutno neprimernih za kategorizacijo** v okviru predlaganih sprememb in dopolnitev odloka. Podrobnejše obrazložitve in pojasnila odločitev se opredeljene v prilogi 2 - *Predlogi občanov (grafični in tekstualni del z obrazložitvijo odločitev)*.

Pri presoji predlogov so bila poleg izpolnjevanja pogojev javnega poziva upoštevana tudi veljavna zakonodaja, prostorski in prometni vidiki ter dejanska funkcija posameznega cestnega odseka v prostoru.

Podroben prikaz vseh prejetih predlogov, ugotovitev strokovne presoje ter obrazložitve odločitev glede njihovega upoštevanja oziroma neupoštevanja je podan v prilogi 2 tega gradiva - *Predlogi občanov (grafični in tekstualni del z obrazložitvijo odločitev)*. S tem je zagotovljen pregleden prikaz obravnave vseh prejetih predlogov in razlogov za sprejete odločitve.

4. JAVNA OBJAVA PREDLOGA ODLOKA

Na podlagi predlogov za kategorizacijo občanov, ki so bili podani v okviru javnega poziva za podajo predlogov za kategorizacijo občinskih javnih cest in jih je Oddelek za urejanje prostora in varstvo okolja Občine Ribnica v sodelovanju s pripravljavcem odloka, mag. Kostanjškom iz družbe AXIS, d. o. o., ocenil kot primerne za vključitev v nadaljnjo fazo priprave odloka, ter predlogov za kategorizacijo, ki jih je pripravil Oddelek za urejanje prostora in varstvo okolja, je bil pripravljen predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica (v nadaljevanju: predlog odloka).

Predlog odloka je bil nato s strani pooblaščenca družbe AXIS, d. o. o., posredovan v mnenje Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, ki je kot pristojni organ in ključni mnenjedajalec vključena v postopke priprave tovrstnih odlokov.

V času posredovanja predloga odloka v mnenje DRSI in njegove prve obravnave na seji Občinskega sveta Občine Ribnica je Občina Ribnica predlog odloka objavila v okviru javne obravnave na svoji spletni strani. Tridesetdnevna javna obravnava poteka od 21. 8. 2026 do 21. 9. 2026.

V okviru javne obravnave je bila zainteresirana javnost, organi in posamezniki pozvana, da podajo morebitne pripombe in predloge na predlog odloka, s katerim se spreminja in dopolnjuje veljavni Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica.

V nadaljevanju sledi opredelitev Občine Ribnica do pripomb na predlog Odloka, ki so bile vložene v predpisanem roku.

Po opravljeni drugi obravnavi predloga Odloka na seji Občinskega sveta Občine Ribnica bosta vlagatelja pripomb o končnih stališčih Občine Ribnica do njunih pripomb in pripadajočih obrazložitvah pisno obveščena, in sicer na enak način, kot sta vložila svoji vlogi.

4.1 Predlogi in pripombe v času javne objave predloga odloka

V času javne objave predloga odloka sta bili vloženi dve pripombi. Prva je bila dne 2. 9. 2026 vložena v fizični obliki v vložišče Občine Ribnica, druga pa je bila dne 4. 9. 2026 posredovana v elektronski obliki na uradni elektronski naslov Občine Ribnica.

4.2 Opredelitev do predlogov in pripomb

I. Pripomba na predlog odloka z dne 2. 9. 2026

Pripombo glede predlagane kategorizacije novega odseka občinske javne ceste v naselju Dolenja vas je vložil lastnik zemljišča s parc. št. 655/1, k. o. 1629 Dolenja vas. Navedeno zemljišče meji na zemljišče, po katerem poteka cesta, ki se s predlogom odloka predlaga za kategorizacijo kot javna pot.

V dopisu predmetne pripombe navaja sledeče:
»Odločno nasprotujem prekategorizaciji ceste Humec-hiša št.4, ker mi bo v tem primeru ukradeno gradbeno zemljišče parcele št. 655/1, k.o. Dolenja vas na račun varovalnega pasu, ki bi nastal v primeru prekategorizacije, saj moja parcela sega do asfalta. Za širino varovalnega pasu se mi bo zaračunavalo nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča, postaviti pa ne bom smel niti opornega zidu. To pot smo financirali Merhar, Trdan in Levstek.

Občina Ribnica

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

Nujno bi bilo odstraniti ograjo [redacted], saj stoji na občinskem zemljišču. Napako je storil takratni občinski uslužbenec [redacted], ker ni dal odstraniti tisti del ograje, ki jo je [redacted] postavil na občinsko zemljišče. Namesto tega je raje pomaknil cesto tik do moje parcele. Ni pošteno, da bom jaz kolateralna škoda, ne smem trpeti posledic napak vaših uslužbencev!

Treba je odstraniti ograjo in razširiti oziroma premakniti obstoječo cesto, da bo potekala tam kjer stoji ograja [redacted], saj je občinske zemlje dovolj na razpolago, šele potem je možna prekategorizacija, ne pa kar na silo in v mojo škodo.«

Vsebinska opredelitev glede pripombe:
Uvodoma pojasnjujemo, da se pripravljavci odloka v okviru obravnave predmetne pripombe opredeljujemo zgolj do navedb vlagatelja, ki so neposredno povezane s predmetom obravnave ter za katere je vlagatelj predložil ustrezna dokazila oziroma so dejstva razvidna iz uradnih javnih evidenc.

Vlagatelj pripombe nasprotuje kategorizaciji novega odseka občinske javne poti v naselju Dolenja vas, ki je v predlogu odloka opredeljen kot javna pot JP 853085 (»Humec–hiša št. 4«). Predlagani odsek bi povezoval objekte na naslovih Za Humcem 3, 4 in 5 z lokalno cesto LC 352181 (»Dolenja vas-Rakitnica«), v skupni dolžini 59 m.



Slika 1: Grafični prikaz JP 853085

Predlagani cestni odsek izpolnjuje ključne pogoje za kategorizacijo kot občinska javna pot, saj ima ustrezno širino vozišča in ustrezno voziščno konstrukcijo ter zagotavlja dostop do treh obstoječih stanovanjskih objektov. Prav tako poteka po zemljiščih v lasti Občine Ribnica, kar predstavlja pomemben pogoj za kategorizacijo občinske ceste. Ustreznost predlagane kategorizacije je bila potrjena tudi s pozitivnim mnenjem Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) št. 37162-3/2026/427 z dne 26. 8. 2026, izdanim k predmetnemu predlogu odloka.

Navedbe vlagatelja, da bi se s kategorizacijo predlaganega odseka javne poti poseglo v njegovo zemljišče s parc. št. 655/1, k. o. 1629 – Dolenja vas, ki meji na zemljišče, po katerem poteka cesta, predlagana za kategorizacijo, ter da bi mu bila zaradi posega varovalnega pasu odvzeta lastninska pravica oziroma omejena pravica do upravljanja z zemljiščem, niso utemeljene.

Občina Ribnica

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

Določitev varovalnega pasu gospodarske javne infrastrukture (v nadaljevanju: GJI) sama po sebi ne pomeni odvzema lastninske pravice, temveč določa pogoje za posege v prostor zaradi zagotavljanja varnosti in nemotenega delovanja infrastrukture.

Prav tako ni mogoče pritrditi pavšalni navedbi vlagatelja, da na svojem zemljišču, ki je po namenski rabi opredeljeno kot zazidljivo, zaradi morebitnega posega varovalnega pasu javne poti ne bi smel zgraditi opornega zidu. Obstoj varovalnega pasu namreč sam po sebi ne prepoveduje gradnje, temveč je ta pogojena z izpolnjevanjem predpisanih zahtev in pridobitvijo morebitnih potrebnih mnenj oziroma soglasij pristojnega upravljavca infrastrukture, ki presoja vpliv predvidenega posega na varnost in nemoteno uporabo javne poti. Dopustnost morebitne gradnje opornega zidu se zato presoja glede na konkretno lokacijo, značilnosti posega in veljavne predpise.

Predmetni postopek kategorizacije občinskih cest ne odloča o dopustnosti prihodnjih gradbenih posegov na sosednjih zemljiščih v zasebni lasti, temveč se ti presojajo v ustreznih postopkih na podlagi konkretnih okoliščin in veljavne zakonodaje.

S kategorizacijo cestnega odseka kot javne poti bo vzpostavljena pravna podlaga, da Občina Ribnica predmetni cestni odsek uvrsti na seznam kategoriziranih cest in s tem prevzame odgovornost za njegovo zimsko in letno vzdrževanje ter investicijsko vzdrževanje. S kategorizacijo cestnega odseka in prevzemom tega v upravljanje s strani Občine Ribnica bodo lastniki nepremičnin, ki mejijo na kategorizirano javno pot (ki predstavlja dostop do njihovih nepremičnin), pridobili naslednje ključne pozitivne vidike in koristi:

1. Finančna razbremenitev vzdrževanja: Redno letno in zimsko vzdrževanje ter investicijsko vzdrževanje javne infrastrukture v celoti prevzame občina.
2. Prenos odškodninske odgovornosti: S kategorizacijo se vsa odškodninska odgovornost za varnost prometa in stanje vozišča prenese na upravljavca javne poti.
3. Višja vrednost nepremičnine in lažje pridobivanje dovoljenj: Dostop po kategorizirani javni cesti je eden od ključnih pogojev za pridobitev gradbenega oziroma uporabnega dovoljenja za morebitne objekte na mejnih zemljiščih. Urejena javna infrastruktura posledično zviša tudi tržno vrednost okoliških parcel.

Zaključni povzetek opredelitve:
Glede na navedeno pripravljavec odloka ugotavlja, da **pripombe vlagatelja niso utemeljene in ne predstavljajo razloga za umik predlagane kategorizacije**. Ker predmetni cestni odsek predstavlja edini dostop do stanovanjskih objektov v lasti treh drugih lastnikov, je izkazan širši javni interes za ohranitev predlagane kategorizacije in dolgoročno ureditev javne cestne infrastrukture. **Predlagani cestni odsek JP 853085 (»Humec–hiša št. 4«) zato ostaja v predlogu odloka o kategorizaciji občinskih cest**.

II. Pripomba na predlog odloka z dne 4. 9. 2026

Pripombo na predlog kategorizacije novega odseka javne poti JP 853522 (»Povezava Čolnarska ulica–Opekarska cesta«) je podal solastnik zemljišč s parc. št. 903/2 in 902/1, obe k. o. 1625 Ribnica. Pripombo je utemeljil z dejstvom, da je bil za navedeni odsek v predlogu odloka predviden režim uporabe, omejen na pešce (PE) in kolesarje (KO), zaradi česar bi izgubil možnost dostopa z motornimi vozili do zemljišč v svoji solasti.

V dopisu predmetne pripombe navaja sledeče:
»V času javne obravnave predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica, podajam kot solastnik parcel 903/2 in 902/1, ob k.o. 1625 Ribnica pripombo na predlog spremembe JP 853522 Povezava Čolnarska ulica – Opekarska cesta, NOV ODSEK, samo za PE in KO, in sicer v delu, kjer se ta nov odsek z oznako JP 853522 namenja izključno za rabo pešcev in kolesarjev. Na ta način bi parceli št. 903/2 in 902/1, obe k.o. 1625 Ribnici izgubili povezavo in možnost dostopa do predmetnih zemljišč z motornimi vozili na Opekarsko cesto in Čolnarsko ulico, kar pa za solastnike ni sprejemljivo, saj bi slednje pomenilo, da sta zemljišči ostali brez primerne povezave do javne ceste, s čemer se znatno zmanjšuje vrednost zemljišč in v prihodnost implicira sodne postopke za dovolitev nujne poti. Predlagatelj pripombe predlaga, da se na novem odseku

Občina Ribnica

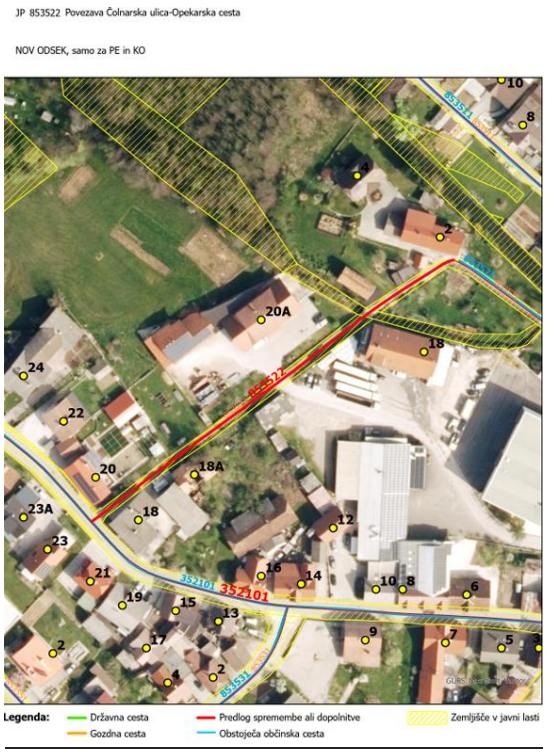
Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

JP 853522 Povezava Čolnarska ulica – Opekarska cesta predvidi raba za pešce, kolesarje, za dostop stanovalcem in lastnikom zemljišč.«

Vsebinska opredelitev glede pripombe:
Obravnavani cestni odsek je bil s predlogom odloka res predlagan za kategorizacijo kot javna pot JP 853522 z omejeno rabo, namenjeno pešcem in kolesarjem. Razlog za predlagano omejitev prometa je predvsem v trenutnem stanju cestnega odseka, ki ne zagotavlja ustreznih pogojev za širšo javno uporabo z motornimi vozili.

Občina Ribnica je navedeni cestni odsek predlagala za kategorizacijo predvsem zato, ker so izpolnjeni tako tehnični kot tudi lastniški pogoji za tovrstno kategorizacijo. Namen predlagane kategorizacije je prevzem cestnega odseka v upravljanje Občine Ribnica, kar bi lastnikom zemljišč, ki mejijo na cesto, olajšalo pridobivanje potrebnih dovoljenj za posege na njihovih zemljiščih. Hkrati bi občina prevzela finančno breme rednega vzdrževanja cestnega odseka, s tem pa bi se vzpostavili tudi ustreznejši pogoji za načrtovanje in izvedbo prihodnjih investicijskih vlaganj v njegovo ureditev in izboljšanje.



Ne glede na to, da je predlagana kategorizacija javne poti omejena na uporabo za pešce in kolesarje, bo lastnikom nepremičnin, ki mejijo na zemljišča, po katerih poteka obravnavani cestni odsek, in jim ta predstavlja edini dostop do njihovih nepremičnin, omogočen tudi dostop z motornimi vozili. Navedeno bo, ob uveljavitvi predlagane kategorizacije, za katero je bilo pridobljeno pozitivno mnenje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) št. 37162-3/2026/427 z dne 26. 8. 2026, urejeno z ustrezno prometno signalizacijo.

Predvidena je postavitev prometnega znaka »Prepovedan promet za vsa motorna vozila« (oznaka 2203) z dopolnilno tablo, ki bo določala izjemo za motorna vozila, ki dostopajo do nepremičnin na obravnavanem območju.

Zaključni povzetek opredelitve:
Pripomba se **delno upošteva**, saj se predlagana kategorizacija javne poti JP 853522 ohrani z omejeno rabo za pešce in kolesarje, lastnikom nepremičnin, ki jim obravnavani cestni odsek predstavlja edini dostop, pa se omogoči dostop z motornimi vozili z ustrezno prometno signalizacijo, ki bo določala izjemo od splošne prepovedi prometa za motorna vozila.

Občina Ribnica

Gorenjska cesta 3
1310 Ribnica

t: 01 837 20 00
e: obcina@ribnica.si
www.ribnica.si

5. OCENA FINANČNIH POSLEDIC

Sprejem odloka ne bo imel finančnih posledic. S spremembo dolžin občinskih javnih cest se minimalno spremenijo stroški za redno in investicijsko, zimsko in letno vzdrževanje cest. Enako velja tudi za sredstva, ki jih Občine prejmejo od Države, ker je med drugim financiranje odvisno od dolžine občinskih javnih cest, 13. člen Zakona o financiranju občin (123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 in 44/22 – ZVO-2).

6. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

1. člen: Spreminja se 4. člen Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica. Skladno s spremembami na občinskem cestnem omrežju nastalih po letu 2012, se posodobi seznam lokalnih cest.

2. člen: Spreminja se 5. člen Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica. Skladno s spremembami na občinskem cestnem omrežju nastalih po letu 2012, se posodobi seznam javnih poti.

3. člen: Opredeljuje pridobitev pozitivnega mnenja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo h predlaganim spremembam in dopolnitvam odloka.

4. člen: Določa začetek veljavnosti sprememb.

Pripravili: Andraž Medvešek
Danilo Hočevar
mag. Jure Kostanjšek (AXIS d.o.o.)

Samo Pogorelc
Župan Občine Ribnica

Priloge:

- 01: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Ribnica,
- 02: Predlogi občanov (grafični in tekstualni del z obrazložitvijo odločitev),
- 03a: Tabelarični pregled in obrazložitev vseh sprememb in dopolnitev,
- 03b: Grafični prikaz večjih sprememb,
- 03c: Grafični prikaz ostalih pommbnih sprememb,
- 04a: Pozitivno mnenje DRSI,
- 04b: Priloga mnenja DRIS - priključki na državne ceste.